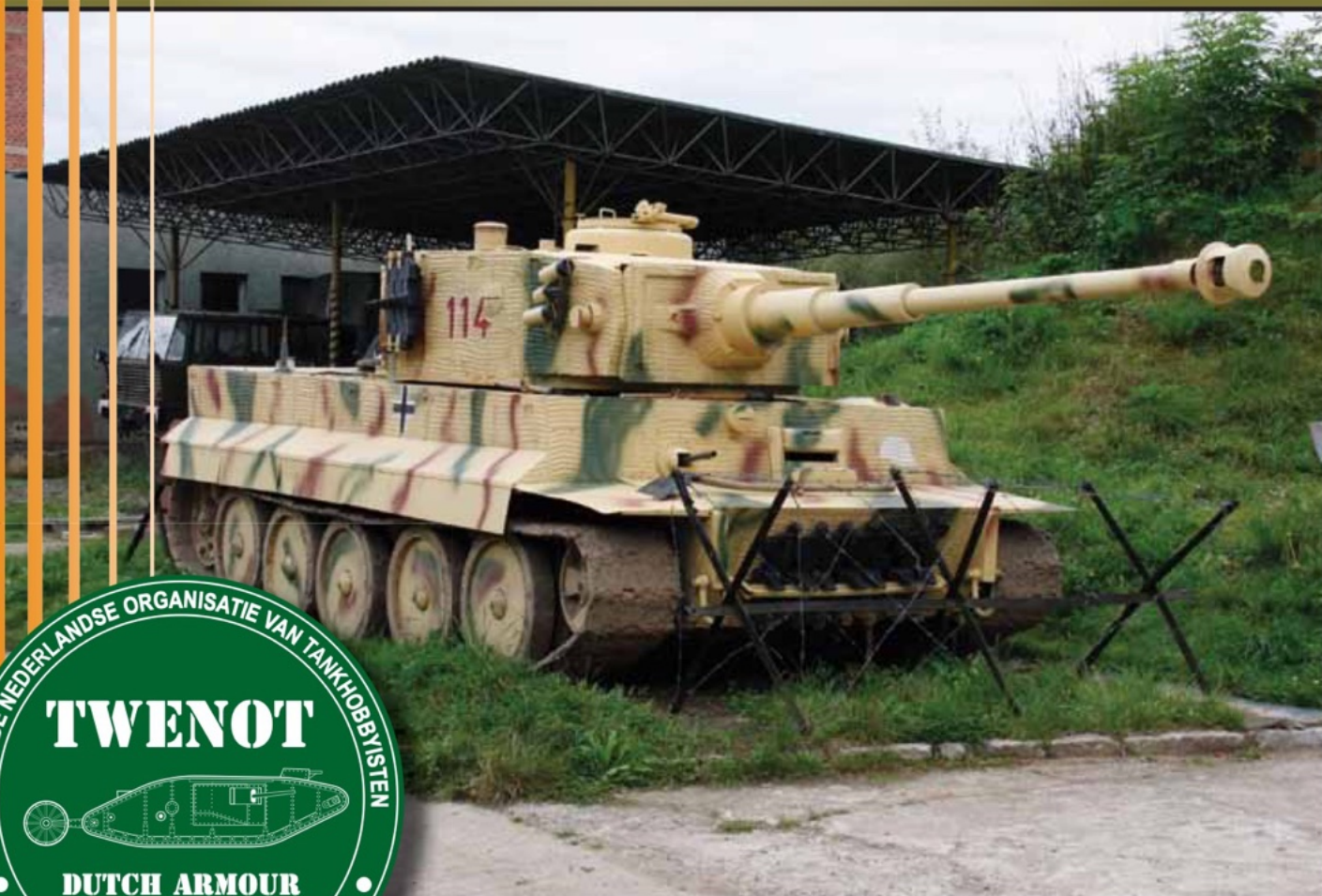


DE TANK

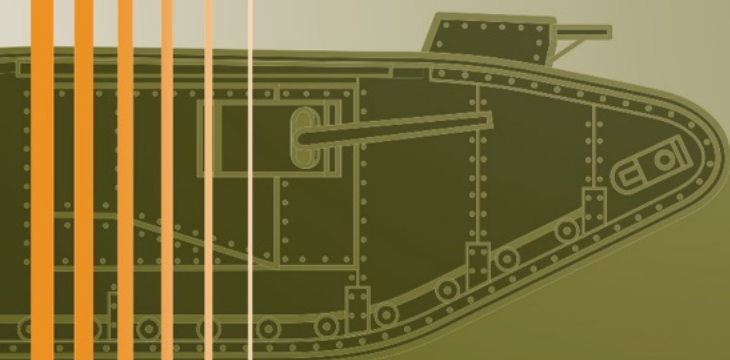
December 2011

nr. 213



Britse Lichte Tanks (2) 1920-1940
Terugstootloze vuurmonden
Kiwi Pantser, Fiat 6600
Falcon Autumn

IN DEZE
UITGAVE



DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek VRAAG & AANBOD kunnen leden niet-commerciële advertenties plaatsen.

Kopij voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn. Graag kopij aanleveren op CD, DVD of per e-mail. Tekstopmaak in Word en digitale foto's tenminste 300 dpi.



INTERNET
www.twenot.nl

E-MAIL
twenot@twenot.nl

ISSN 1382-8991

ERELEDEN Rob Evers
Jan van Veen
Bert van der Velden

REGIOCOORDINATOREN

Noord-West

Jan van Veen, [redacted]

[redacted]

Noord-Oost

Wim Oldekamp, [redacted]

[redacted]

Midden

Peter Vierhout, [redacted]

[redacted]

Zuid-West

Johan Bijl, [redacted]

[redacted]

Zuid-Oost

Robert Crombeecke, [redacted] (na 19u)

[redacted]

BESTUUR

Voorzitter

Marc Tempels, [redacted]

Vice-voorzitter

Marcel von Hobe, [redacted]

Secretaris

Jan Willem Stokkers, [redacted]

Penningmeester

Kees Blijleven, [redacted]

Lid

Johan Bijl, [redacted]
Rob Linssen, [redacted]

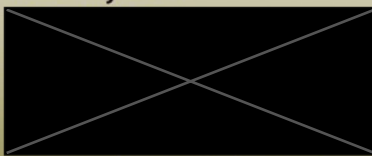
SECRETARIAAT

Jan Willem Stokkers

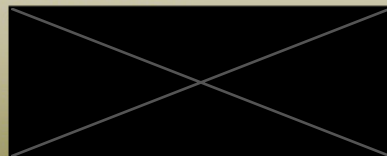


REDACTIE

Kees Blijleven



Jan van Veen



FOTO'S OMSLAG

grote foto: T34 omgebouwd tot (bijna) levensechte Tiger.

kleine foto links: Kiwi Pantser. Een LAV III, ook wel NZLAV genoemd rijdt door het veld.

kleine foto rechts: Een Sherman Firefly poseert met de, mede door hem, bevrijde mensen.

OPMAAK & ONTWERP

Marcel von Hobe
www.time-code.nl

CONTRIBUTIE

Per kalenderjaar: t/m 18 jr € 11,50; >18 jr € 14,-; buitenland € 27,50

Betaling per bank: 3026112 t.n.v. TWENOT, Heiloo (IBAN: NL71 INGB 0003026112 BIC: INGBNL2A)

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELN EN/OF AFBEELDINGEN IS TOEGESTAAN NA (SCHRIFTELIJKE) TOESTEMMING VAN DE REDACTIE.

DE REDACTIE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENTUELE ONJUISTHEDEN OF OMISSIES IN DE TANK EN IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD VAN DE AAN HAAR GELEVERDE KOPIJ. ZIJ BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR INGEZONDEN STUKKEN ZONDER OPGAVE VAN REDENEN TE WEIGEREN, IN TE KORTEN OF INHOUDELIJK TE WIJZIGEN.

VAN DE VOORZITTER

Eindelijk afwerken

Afwerken, -- 3. Voltooien; --4. De laatste hand aan iets leggen; --5. Een zekere mate van arbeid ten einde brengen.

Dat is wat het woordenboek zegt over het woord afwerken en niet wat sommigen van jullie wellicht in gedachten hadden. Voor de verandering wil ik het nieuwe jaar niet starten met goede en nieuwe voornemens, maar het oude afsluiten met de intentie om eindelijk eens dingen af te werken. Zo wil ik de lijst met nog aanwezige modelbouwwinkels in Nederland eindelijk eens compleet maken en op de TWENOT site zetten, afwerken. Zo moet ik nog een aantal jaargangen van modelbouwbladen uit elkaar snijden / knippen en de interessante artikelen per onderwerp opbergen, de stapels worden anders te groot, afwerken. De al begonnen index van artikelen in boeken- en tijdschriftenseries zoals Panzerwrecks, Steel-Masters, AFV Modeller, enz. moet worden afgewerkt. En het belangrijkste; de begonnen modellen, die in diverse staten van afbouw in diverse kasten staan, eindelijk eens afwerken voordat ik met een nieuwe begin. Bij deze nieuwe kits begin ik altijd wel met het idee om deze voor de verandering compleet af te bouwen, te spuiten en te weatheren. Nu ga ik de zaken eerst echt afwerken.

Maar zie, ik heb hier net de nieuwe Bushmaster kit liggen en deze ziet er wel erg leuk uit. Hij past mooi in mijn verzameling van al begonnen voertuigen welke in het gebruik zijn geweest



bij de KL. Misschien moet ik toch eerst deze kit afwerken voordat ik aan de rest begin. Wat zal ik doen?

Wat wel afgewerkt is op de laatste TWENOT bijeenkomst in Emmeloord, is de noodzakelijke contributie verhoging voor 2012. Dit zoals voorgesteld in DE TANK van oktober.

Namens het TWENOT bestuur wens ik iedereen prettige feestdagen en een gezond, gelukkig en afgewerkt 2012

Uw voorzitter,
Marc Tempels

AGENDA

10 december	Regiobijeenkomst Noordoost, Ureterp
17 december	Bouwmiddag Zuid-Holland Zuid
2012	
7 januari	Bouwmiddag Zuid-Holland Zuid
28 januari	Bouwmiddag Zuid-Holland Zuid
	Modelbouwdag SNEEK
11 februari	TWENOT bijeenkomst, Schiedam
11 + 12 februari	SMF workshop figuurschilderen
12 februari	Lekker Blijven Plakken, Lelystad
18 februari	Bijeenkomst kleine-schaal-bouwers, Zeist

25 + 26 februari	Modelbouwshow Zeelandhallen, Goes
10 maart	Flanders Modelling Festival, Antwerpen
24 maart	Regiobijeenkomst Ureterp
18 t/m 22 april	Intermodellbau, Dortmund (D)
19 mei	Regiobijeenkomst Ureterp
7 juli	Regiobijeenkomst Ureterp
12 augustus	Wings & Wheels, Ussel (B)
8 september	Regiobijeenkomst Ureterp
14 oktober	Scale Model Challenge 2012, Veldhoven

1ste TWENOT landelijke bijeenkomst 2012

De eerste Twenot landelijke bijeenkomst zal plaatsvinden op **zaterdag 11 februari 2012** in wijkcentrum "De Blauwe Brug" te Schiedam. *De Blauwe Brug* zal men zich afvragen.....?....., voorheen was het toch "De Erker"?

Dat klopt, echter de faciliteiten ter plaatse waren toch niet zo geschikt voor een dergelijk evenement. Met name dat we gebruik moesten maken van drie verdiepingen was geen

succes. Daarom zijn we op zoek gegaan naar een alternatief en dit werd gevonden in "De Blauwe Brug", waar we de beschikking hebben over twee zalen gelijkvloers. Daarbij komt ook dat deze locatie meer voordelen biedt in de vorm van bereikbaarheid en parkeergelegenheid. Ook zijn er een pin-automaten in de buurt, waardoor die iets te dure en/of extra kit toch gekocht kan worden!



Het adres en hoe er te komen: **Wijkcentrum "De Blauwe Brug", Bachplein 590, 3122JM Schiedam.**

Per auto

Komende van de A4; afslag 10 (Schiedam Noord), bij de T-splitsing linksaf (Hargalaan). Op de rotonde tweede afslag rechts (Hargalaan) en vervolgens bij de stoplichten linksaf (Churchillweg). Bij het tweede stoplicht **LET OP** rechtdoor het Bachplein op en doorrijden naar de parkeerplaatsen.

Komende van de A20; richting Gouda afslag 10 (Knooppunt Kethelplein / Schiedam Noord). Bij de T-splitsing linksaf (Hargalaan), op de rotonde tweede afslag rechts (Hargalaan) en vervolgens bij de stoplichten linksaf (Churchillweg). Bij het tweede stoplicht **LET OP** rechtdoor het Bachplein op en doorrijden naar de parkeerplaatsen.

Komende van de A20; richting Hoek van Holland afslag 10 (Schiedam Noord), bij de stoplichten linksaf (Churchillweg). Bij het tweede stoplicht **LET OP** rechtdoor het Bachplein op en doorrijden naar de parkeerplaatsen.

Per openbaar vervoer

Van zowel Centraal Station Rotterdam als station Schiedam, kunt u tramlijnen **21** en **23** nemen, die pal voor de deur stoppen. Halte "**Hof van Spaland**".

Tot zaterdag 11 februari 2012

Johan Bijl

REGIONIEUWS

Regio Zuidoost, Scale Model Factory

Scale Model Challenge 2011

In modelbouwtermen is het al weer een eeuwigheid geleden natuurlijk, maar wij hebben de recente editie van SMC geëvalueerd en kijken terug op een zeer geslaagde beurs. Ondanks het mooie weer waren de bezoekersaantallen een beetje hoger dan in 2010, en hoewel we eigenlijk op veel meer hadden gehoopt mochten we zeker niet klagen. De uitbreiding met vlieg-, vaar- en civiel spul is uitstekend bevalen, al waren in de wedstrijd de vliegtuigen en civiele voertuigen kwantitatief nog ondervertegenwoordigd. Kwalitatief zat het wel snor en is het een waardevolle toevoeging aan SMC gebleken.

De grote klapper was de figurenwedstrijd, want daar hadden we niet alleen een ongekend groot aantal inschrijvingen, maar ook de kwaliteit was heel hoog. Opmerkelijk was de groei in de Fantasy-klasse, en de veelzijdigheid bij de figuren in het algemeen. Kortom, de wedstrijd op SMC is op de goede weg en daar zijn we blij mee.

Minder blij waren we met het uitlopen van de prijsuitreiking. Dit kwam deels door het onverwacht grote aantal ingeschreven, en dus te jureren, modellen, maar het heeft ons aan weer het denken gezet. Ik kan jullie vast verklappen dat je vanaf volgend jaar weer vooraf kan inschrijven voor de wedstrijd en dat we het inschrijven op de dag zelf een half uurtje eerder sluiten. Samen met nog een handvol maatregelen denken we dat we de wedstrijd in 2012 binnen de lijntjes kunnen afhandelen, en dat we jullie volgend jaar op tijd naar huis te kunnen sturen.

Onze gasten, Jean Bernard André, MIG, Jay Laverty en Konrad Schulte hebben zich een weekend prima vermaakt en waren vol lof over SMC. Jay Laverty heeft zelfs voorgesteld

om volgend jaar terug te komen, en wie zijn wij om daar niet mee in te stemmen?

Het clubgedeelte werd gedomineerd door een groot aantal Duitse clubs, die veel variatie boden, en hoewel het een heel andere discussie is, werpt het wel de vraag op waarom er relatief weinig animo van de Nederlandse clubs is en of er eigenlijk wel veel Nederlandse clubs zijn.

AIRBRUSH



SERVICES ALMERE

Wij leveren alle airbrushmaterialen voor o.a.: Grafische toepassingen, modelbouw, nail-art, airbrush-tattoo's, face-make up, body-art en vele andere creatieve mogelijkheden. Zowel voor de beginnende- en gevorderde amateur als voor de veeleisende professional.



Alle airbrushmaterialen zijn op voorraad in onze winkel. U kunt ook eenvoudig via onze online-shop bestellen. Tevens vindt u ons op diverse grote modelbouwbeurzen in Nederland en België. Kijk op www.airbrush-services-almere.nl voor onze shop en de beursagenda.

Airbrush Services Almere

Operetteweg 26
1323 VA Almere

telefoon/fax 036-5331531

info@airbrush-services-almere.nl
www.airbrush-services-almere.nl

Dé airbrush specialist in Nederland.



Na een jaar voorbereiden is het een leuke ervaring voor mijzelf om halverwege de dag vanaf het podium op mijn gemak de bedrijvigheid in de hallen te bekijken. Onlangs heeft SMF haar 48^e lid mogen noteren en hoewel een enkeling door omstandigheden helaas verstek moest laten gaan, heeft iedereen zijn of haar steentje bijgedragen aan SMC en sommigen hebben, heel slim, de wederhelft mee ingeschakeld. Ik wil alle SMF-ers nogmaals hartelijk bedanken voor hun inzet.

Tenslotte wil ik de lezers vragen ons te laten weten of er iets specifiek is dat zij missen op SMC. Dat kan een bepaalde handelaar zijn, een merk, een *special guest*, een demo over het een of het ander, of wat dan ook. Laat het weten via

 Je input wordt absoluut gewaardeerd en indien mogelijk gaan we er mee aan de slag.

Noteer maar alvast: de volgende Scale Model Challenge is op zondag 14 oktober, 2012.

De SMF toerbuis

Ons modelbouwbloed blijft kruipen, ook waar het wel kan gaan, en dus klimmen we begin december weer in onze toerbuis om twee dagen op bezoek te gaan bij de Belgian Scale Model Convention van Lier, maar dan niet in Lier maar in Putte, snapt u wel. Een nieuwe locatie voor deze Belgische topbeurs. Absoluut een aanrader en een beurs die je eigenlijk niet mag missen.

In januari is het twee maal raak: de 22^e staan we met onze clubstand op de beurs van MCWillebroek in Bornem (B) en 28/29 januari zijn we in Ransart (B) bij Fêlés du Modellisme.

SMF-activiteiten in 2012

In 2012 zal er geen D-Day zijn. De modelbouwagenda barst uit zijn voegen en we hebben enkele andere zaken in de planning. Op 11 en 12 februari is er de workshop figuur schilderen met Fernando Ruiz (E) en het ziet er naar uit dat we kort daarna een opvolger hebben van de Tilly-marathon, zoals we die we eerder dit jaar hielden. Later in 2012 zal er nog een tweede workshop (weekend) plaats vinden, maar de planning daarvan bevindt zich nog in het begin stadium.

Bouw ze!

Robert Crombeecke

Regiocoördinator Twenot Z.O. Nederland



www.scalemodelfactory.nl

Kleinschalige bijeenkomst.

Op zaterdag **18 februari 2012** stel ik mijn woonkamer wederom beschikbaar voor een bijeenkomst voor kleine-schaalbouwers.

Ze zijn welkom vanaf 13.00 uur tot ongeveer 17.00 uur op het onderstaande adres. Graag enkele modellen mee nemen, zodat er voldoende gespreksstof zal zijn. Ook graag van te voren even aanmelden, zodat ik weet waar ik op moet rekenen.

Johan H. Groen



tel. 

Regio Noordoost

Wat hebben we een drukke tijd achter ons! Als je drie week-einden achter elkaar een modelbouwevenement hebt, ESM Nieuwegein, Donkerbroek en Ureterp en je mag die dinsdag of woensdag daarna naar resp. de Groningse of de Friese bouwavond, nou dan heb je niet te klagen.

Gelukkig is de bouwavond Joure op 2 november weer gestart na 2 x gecancelled wegens feest bij Rienk bv (nog van harte Geert!). Meteen 10 man over de vloer (waaronder één vrouw, sorry Johanna) weer gezellig geplakt, met lekkere koffie en dito koek.

Van onze tweedaagse in Assen op het Military EvenTT leest u elders in deze TANK meer, ik wil hier alleen even kwijt dat het een top weekend was.

De derde ledenbijeenkomst is voor ons weer een thuiswedstrijd en als u dit leest al weer geweest. Plannen doen we ook al weer, de agenda voor 2012 wordt al weer gevuld. Als eerste is de modelbouwdag in Sneek aan de beurt, iets eerder dit keer vanwege de zaal.

Op zaterdag 28 januari, wijkcentrum De Spil aan de Molenkrite in Sneek. Komt allen.

LBP (lekker blijven plakken) in Lelystad is zondag 12 februari 12 uur aan het plakken en de Ureterpen zijn gepland voor 24 maart, 19 mei, 7 juli en 8 september.

Zo, nu kunt u uw agenda ook even bijwerken.

Oant sjen,

uw regiocoördinator,

Wim Oldekamp



TWENOT BIJEENKOMST 12 NOVEMBER

Op 12 november j.l. hadden zo'n honderd TWENOT leden zonder problemen de weg naar het **ROC De Friese Poort** in Emmeloord gevonden om daar in een uitstekende ambiance de derde landelijke bijeenkomst van 2011 te vieren. Het was een belangrijke, want er moest gestemd worden over de herverkiezing van twee bestuursleden (Marcel von Hobe en Johan Bijl) en de aangekondigde verhoging van de contributie. Zoals we dat bij de TWENOT gewend zijn werden beide agendapunten in recordtijd afgehandeld, beide voorstellen werden unaniem en zelfs met applaus goedgekeurd. Waar vind je dat! Volgens mij alleen maar bij de TWENOT.



De hoofdprijzen gingen naar **Luitzen de Vries** voor zijn diorama "Exreme fishing" met Potvis en Buffel (▲, Publieksprijs) en **Jeroen Timmer** voor zijn diorama "Gefallen um zwei Kaninchen" (Best of Show, ►). Zij en alle andere prijswinnaars gefeliciteerd!

Kees Blijleven

De dag verliep zoals gewoonlijk in een uitstekende sfeer. Er waren mooie modellen, interessante handel en modelbouw-vrienden die we alweer een tijdje niet hadden gezien of gesproken en waarmee we dus de nodige nieuwtjes hadden uit te wisselen. Jan Willem de Boer had een stapel bouwdozen van de Bushmaster bij zich, dus dat wekt verwachtingen voor de volgende bijeenkomst.



Drie vragen:

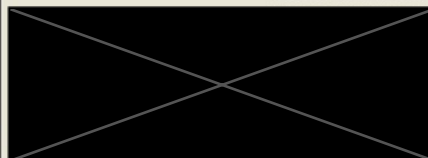
Ik zoek een Twenotter die:

- voor Giesbers Models / Den Bels en onze gieter in Renkum masters kan maken voor Britse infanterie voor de vijftiger jaren / zestiger jaren / zeventiger jaren. Tegen elke redelijke tegenprestatie. De figuren kosten 20 cent per stuk om te maken en passen prachtig bij de grote veelheid aan Britse legeruitrusting voor deze periode (Airfix/JB Models; Giesbers Models; Cromwell, maar ook andere kleine fabrikanten). Heel veel materiaal uit W.O. II bleef in gebruik tot in de zeventiger jaren. Ze komen beschikbaar voor iedereen die Jan Giesbers / Giesbers Models weet te vinden. Overal dus.
- tien plastic figuren (Matchbox para's) kan voorzien van hoofden met model 1944 helmen, zo sterk dat de figuren geschikt zijn om lang als oermodel te worden gebruikt. Verbinding hoofdjes en rompjes met pinnetjes en superlijm (Locktype of iets dergelijks).
- voldoende materiaal heeft (manual, foto's) over het L16a2 mortier 81 mm van het Nederlandse, Britse, etc. leger om met behulp daarvan met 3D-techniek een 1:72 mastermodel (wederom voor Giesbers) te maken.

Ik hoop op positieve reacties!



Kees van Meel



MILITARY EVENTT 2011

Op zaterdag 24 en zondag 25 september werd in Assen het 2^e Military EventT gehouden in en om de grote (80.000 m2!) hal van het TT-circuit. Na de succesvolle eerste editie van vorig jaar waren de TWENOT en de IPMS met nog meer plakkers (8!) vertegenwoordigd. Samen met de drie vaste noordelijke zolderverkopers werd een "square" gevormd van wel 10 marktkramen.



Gelukkig staan verenigingen gratis, maar volgend jaar kan het wel iets kleiner. Op ons (enorme) middenterrein was het goed toeven bij de altijd volle koffiepot en de koekjes van onze voorzitter, Marc Tempels. In plaats van de beoogde twee plakkers per kraam zaten er op een gegeven moment



maar liefst vier plakkers lekker knus bij elkaar aan één kraam. Ruimte genoeg dus voor de show en de "promo".

In de hal dit jaar ook een soort van "dark room", waarin enkele computer schietspelletjes en een paar mooie, aparte GMC's stonden opgesteld. Helaas te donker voor foto's. Volgend jaar maar gewoon de gordijnen open.

De publieke belangstelling viel wat tegen, maar het was dan ook één van de mooiste weekeinden van het jaar wat het weer betreft. De grote hal stond vol met heel divers materieel van 1940 tot heden, in diverse 1 op 1 diorama's. Op het buitenterrein werd met Engelse FV 432 rupsvoertuigen (mee-) gereden en enkele amfibieën (DUKW, Ford GPA en M29c Weasel) gingen zelfs te water.

Binnen werden we muzikaal onderhouden door Sgt Wilson's Army Show en Miss Natasha Harper met leuke, herkenbare liedjes uit die goeie ouwe tijd. Dit werd afgewisseld met optredens van de pipes and drums van The Clan Mc Beth Pipe Band en een afgeleid kwartet, genaamd de The Myles Brothers. Blue bonnet en Black Bear werden op verzoek gespeeld.

De demo van nostalgische marechaussees had nogal luide knaleffecten, wat niet door iedereen werd gewaardeerd, maar ach, kniesoor die daar op let.



Zaterdagavond was er voor de "overblijvers" een heerlijk stampotbuffet. Wij lieten het ons goed smaken. Zondags was de publieke belangstelling iets beter, nu vooral veel gezinnen met kinderen (af, af, .. kijken met de handjes!!)

Voor ons staat het al weer vast... wij komen volgend jaar weer.



Wim Oldekamp

JEEP, NEKAF, M38A1C TLV EN TOW

Een paar maanden geleden wekte een topic in de nieuws-groep van het TWENOT forum mijn belangstelling voor de Jeep NEKAF M38A1C met TOW en omdat dit voertuig een afgeleide was van de M38A1C met TLV, begint dit artikel met een stukje over de TLV.

Terugstootloze vuurmonden

Artillerie, het middel om de vijand met zware projectielen te kunnen bestoken, is sinds haar uitvinding niet meer uit een krijgsmacht weg te denken. Zowel offensief als defensief speelt de artillerie een belangrijke rol. Een groot nadeel is echter het gewicht van het apparaat waarmee de projectielen worden afgeschoten, de vuurmond dus. Geleerden en technici hebben zich dan ook al eeuwen bezig gehouden met de vraag hoe het gewicht kan de vuurmonden zo laag mogelijk kan worden gehouden zonder dat de prestaties afnemen.

Een van de gewichtsbepalende factoren is het feit dat de vuurmond voldoende massa moet hebben om enorme kracht op te vangen die ontstaat door het ontbranden van de afvuurlading. De uitvinding die hierin verandering kon brengen bestond eruit dat men de verbrandingsgassen liet wegstromen door een of meer openingen in de achterkant van de vuurmond, het sluitstuk dus. Laat je dit wegstromen gebeuren met de juiste snelheid, dan blijft de loop en daarmee dus de hele vuurmond, bij het afvuren van het schot keurig op zijn plaats. De vuurmond kan hierdoor veel lichter worden uitgevoerd en het mechanisme om de terugloop op te vangen kan volledig achterwege blijven. Nu is het inmiddels bekend dat elk voordeel ook zijn nadeel heeft en dat is hier ook zo. De gassen stromen met grote kracht uit de achterzijde van de vuurmond en dit is gevaarlijk voor de bedieningsmensen, camouflage wordt er door weggeblazen en er kan een grote stofwolk ontstaan die de positie van de vuurmond verdraait. Ook moet de afvuurlading beduidend zwaarder zijn dan bij conventionele artillerie.

Toch kunnen deze nadelen door het voordeel van het veel lagere gewicht teniet worden gedaan en dat is met name het geval bij gebruik door luchtlandingstroepen, waar "gewicht" een belangrijke factor is. Het waren de Duitsers die dit als eerste inzagen. Hun onderzoeken begonnen in het begin van de jaren dertig en in 1937 hadden ze de eerste bruikbare terugstootloze wapens. Het meest bekende model was de Krupp 7,5 cm LG-40 (Leicht Geschütz, ►), waarvan er 450 werden gebouwd. Het werd voor het eerst gebruikt in 1941 bij de luchtlandingaanval op Kreta. Het antitank wapen was de 75 mm 7.5 RfK-43 (Rückstossfrei Kanone).

Recoilless Rifles M-18, M-20 en M-40A1

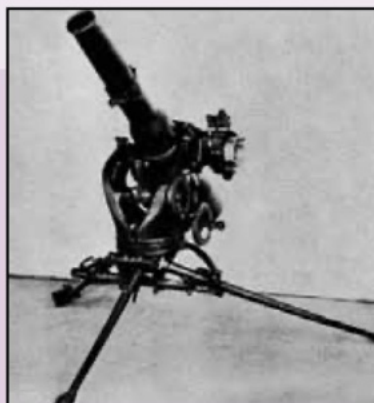
In Engeland en Amerika begon het ontwikkelingswerk pas in 1942 en het duurde dan ook tot het eind van WO2 voordat er bruikbare terugstootloze wapens beschikbaar waren, die nauwelijks operationeel zijn ingezet. In het kader van dit artikel beperk ik me tot de Amerikaanse lijn. In juni 1943 werd zowel door de Artillery Section als de Infantry Section van de Research and Development Service begonnen met het werken aan terugstootloze wapens. Bij de artillerie sectie werd een buitgemaakt Duits 105 mm LG-42 kanon als uitgangspunt gebruikt en dit leidde al vrij snel tot de 105 mm Recoilless Howitzer T9. Het werd echter geen succes, in tegenstelling tot het wapen dat door de infanterie sectie was ontwikkeld, en dus werd het project in augustus 1945 gestaakt.

Het werk van de infanterie sectie werd bekend als het "kromskit" ontwerp, afgeleid van de namen van de ontwerpers, Kroger en Musser. Ze gebruikten een lange en lichte loop, een geperforeerde patroonhuls van waaruit de aandrijfgassen in een ringvormige ruimte rond de kamer stroomden en van daaruit door openingen in het sluitstuk achterwaarts werden geleid. De resultaten waren de van de schouder afgevuurde 57 mm Recoilless Rifle M-18 (►) en de 75 mm Recoilless Rifle M-20, die vanaf een driepoot werd afgevuurd. De productie van de M-18 begon in het begin van 1945,



met een eerste order voor 2000 stuks, 600.000 brisantgranaten en 200.000 antitankgranaten. Van de M-20 werden er 1000 besteld. Beide wapens zijn in de laatste weken van WO2 operationeel gebruikt, maar ze kwamen pas goed tot hun recht in de Koreaanse oorlog. Ze zijn ook in grote aantallen aan de Amerikaanse bondgenoten geleverd en eveneens in grote aantallen gekopieerd door niet-bondgenoten zoals China. Hierdoor werden ze bijvoorbeeld in Vietnam door beide partijen gebruikt.

Het succes van beide wapens was zodanig dat in Amerika in het midden van de jaren vijftig een zwaardere variant werd ontwikkeld, de 106 mm Recoilless Rifle M-40 A1. Dit is een eenvoudig en





ongecompliceerd wapen dat zowel vanaf een voertuig als op de grond kan worden afgevuurd. Het gebruikt brisant-, antipersoneel- en antitankgranaten. Het heeft een getrokken loop, de brisantgranaten hebben stabilisatievinnen en een speciale

geleideband voor een gasdichte afsluiting in de loop. Het complete wapen omvat de 106 mm vuurmond, een .50 inschietgeweer, een richtkijker en een affuit (M-79, twee benen en een wiel). De effectieve dracht van het wapen is, bij gebruik van het inschietgeweer, ruim 1100 meter.

TLV-106 mm bij de K.L.

Het wapen is door talloze landen gebruikt, waaronder ook Nederland. Met de invoering ervan in 1959 werd meteen een nieuwe dimensie toegevoegd aan het toen bestaande terreinwagenconcept. Met Amerikaanse ombouwsets werden 355 Nekaf Jeeps M38A1 omgebouwd tot **M38A1C** TLV drager. Zo kreeg de K.L. een rijdend antitankwapenplatform dat ten op-



zichte van rupsvoertuigen het grote voordeel had dat het zich betrekkelijk snel en geruisloos kon verplaatsen. Om het extra gewicht van 217 kilo te kunnen dragen moest de standaard Nekaf wel zwaarder worden geveerd. Andere aanpassingen bestonden uit een gescheiden voorruit, een steun voor de loop en munitierekken. De bemanning bestond uit vier personen: een korporaal als stukscommandant en drie soldaten, resp. als schutter, lader en chauffeur. De TLV was aanvankelijk inge-



deeld bij de antitankpelotons van pantserinfanteriebataljons. Later, na de invoering van het TOW draadgeleide antitankprojectiel, zijn de TLV's bij het Nationaal Territoriaal Commando ingedeeld.

Jeep M38A1C met TOW

Halverwege de jaren zeventig startte bij de Koninklijke Landmacht de vervanging van de TLV (106 mm) door het (zware) antitanksysteem TOW. De TLV was op dat moment in gebruik bij de antitankpelotons van de pantserondersteuningscompagnieën, behorende tot de pantserinfanteriebataljons. Bij de bataljons uitgerust met de YP 408 werd hiervoor een aantal van deze voertuigen gemodificeerd tot TOW-wapendrager (YP 408 PWAT). Voor de AMX-bataljons werd gekozen voor een interim-oplossing in de vorm van aangepaste NEKAF jeeps. De AMX'n zouden toen op korte termijn vervangen gaan worden door de "AIFV", ofwel de YPR 765. Voor de goede orde: de TOW was bij de K.L. al iets eerder ingevoerd (1973/74?), namelijk bij de pantserantitankcompagnieën, waar de AMX wel als wapendrager voor de TOW fungeerde (AMX PRAT).



Ongetwijfeld met de Ford MUTT M151A2 met TOW als voorbeeld zijn in 1983 40 Nekaf Jeeps M38A1C (ex-TLV) omgebouwd tot drager van het antitanksysteem TOW. Ze boden ruimte aan de lanceerinrichting, twee lanceerkokers, uitrusting en drie leden van de stuksbediening. Dit voertuig werd aangeduid als: "Wapendrager, 0,25 ton, antitank/TOW (NEKAF)" (▲).



Als munitievoertuig fungeerde een gemodificeerde NEKAF jeep. Dit voertuig was geschikt gemaakt voor het vervoeren van zes lanceerders, een driepootaffuit, radio-installatie, uitrusting en twee leden van de stuksbediening. Het werd aangeduid als: "Munitievoertuig, 0,25 ton, antitank/TOW (NEKAF)" Deze voertuigen deden aanvankelijk ook nog dienst bij de (latere) YPR-pantserinfanteriebataljons.



Het voertuig op deze foto's (de KR-61-27) is overigens later weer iets omgebouwd. Het reservewiel en de jerrycan werden verplaatst van de achterkant naar de zijkant en aan de achterkant werd een rek gemaakt waarop de driepoot voor de TOW werd opgeborgen.

Wim den Dunnen, die alle foto's heeft geleverd, heeft (nog) niet kunnen achterhalen hoeveel munitievoertuigen op deze manier zijn omgebouwd.



Na het uitfasen van de Jeep NEKAF TOW zijn de losse TOW lanceerinrichtingen o.a. weer gebruikt op een aantal Mercedes-Benz 290GD's en LSV's van de Luchtmobiele Brigade.

Van TOW naar GILL

Inmiddels zijn de TOW systemen ook alweer enkele jaren geleden uitgefaseerd en vervangen door de Israëlische Gill. Dit is een medium-range anti-tank wapen, ontwikkeld door het Israëlische bedrijf Rafael. Het werkt volgens het fire-and-forget principe, wat wil zeggen dat eenmaal afgeschoten de raket zelf zijn weg zoekt naar het doel. Bij de TOW is dat niet het geval. Ook kan er nadat de raket eenmaal is afgeschoten nieuwe informatie naar de raket worden gestuurd om zo de route naar het doel te veranderen. Het wapen beschikt over een tandemoorlogskop die een pantservoertuig op zijn zwakste plek raakt, de bovenkant.

De GILL vervangt de TOW anti-tank wapens bij de Landmacht en het Korps Mariniers. Er zijn 300 wapensystemen aangeschaft. De GILL heeft een kortere maximum afstand dan de TOW, maar daar staat tegenover dat hij vele malen lichter is (26 kg, de TOW 110 kg), waardoor een lanceervoertuig niet noodzakelijk is en de Gill ook sneller verplaatst kan worden. Ook biedt de Gill voordelen omdat het na afgevuurd te zijn niet meer hoeft worden bijgestuurd. De officiële

maximum afstand is 2500 meter (tegen 3750 meter bij de NL TOW).

Bij de Landmacht infanterie wordt de Gill ook geplaatst op Fennek verkenningsvoertuigen (tot alle Fennek voertuigen zijn geleverd ook tijdelijk op YPR-765 voertuigen), bij de Luchtmobiele Brigade op LSV voertuigen (▼) en bij het Korps Mariniers per transport m.b.v. de BV-206.



Nog een paar actiefoto's van de Jeep NEKAF M38A1C TLV drager



Modelbouw

Voor de bouw van modellen van de M38A1C heb ik uiteraard de doos van Skybow gebruikt. Hierover echter meer in de volgende TANK

Bronnen:

- De Onderofficier, augustus 1986, Het stuk TLV-106 mm in de Koninklijke Landmacht
- Armies & Weapons, Anti-tank weapons
- British & American Artillery of World War Two, Ian V. Hogg
- De Jeep in de koninklijke Landmacht, F. Staarman

Met dank aan Wim den Dunnen, Eric de Graaf, Martin Hoogerwerf en Sander Ruys voor hun medewerking.

De foto's van de jeeps TLV, TOW en het munitievoertuig zijn geleverd door Wim den Dunnen en afkomstig uit de fotocollectie van het **Nederlands Instituut voor Militaire Historie**.



CONTRIBUTIE 2012

In de december TANK wordt altijd de contributie voor het nieuwe jaar aangekondigd en dat gebeurt dus ook nu weer. Tijdens de bijeenkomst op 12 november is de voorgestelde contributieverhoging goedgekeurd, dus begin 2012 wordt bij de leden die een machtiging voor automatische incasso hebben gegeven, de nieuwe contributie afgeschreven.

Om zoveel mogelijk op portokosten en kosten betalingsverkeer te besparen verzoek ik iedereen die zelf betaalt dit liefst per omgaande te doen en via internet bankieren. Ter informatie: voor een incasso berekent de ING bank ons 8 cent, een losse overschrijving kost 14 cent, een acceptgiro kost 25 cent. En ik moest die acceptgiro eerst toesturen, kostte ook 34 cent. De conclusie is duidelijk: automatische incasso heeft voor een club die met € 16 contributie echt op de kleintjes moet letten, absoluut de voorkeur!!.

Dus, voor wie nog niet op deze manier betaalt: stuur mij een email waarin je verklaart dat je de TWENOT machtigt de contributie van je rekening te incasseren XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.

Degenen die (nog) geen machtiging hebben gegeven en hun contributie ook half december nog niet zelf hebben betaald, ontvangen rond de jaarwisseling een acceptgiro. De contributie 2012 moet vóór eind januari op onze rekening zijn bijgeschreven om de februari TANK op tijd in de bus te krijgen. Betaal je later, dan komt DE TANK 214 ook later, namelijk in april, tegelijk met nummer 215.

Voor leden die in het buitenland wonen is automatische incasso alleen mogelijk indien zij een Nederlandse bank- of girorekening hebben. Hebben zij die niet, dan moet er op de normale manier via de eigen bank worden betaald (IBAN: NL71 INGB 0003026112 BIC: INGBNL2A). Wel kunnen zij hun contributie (€ 29,50) desgewenst contant naar de penningmeester sturen.

Adres: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

- Resin Kits

- Conversion Kits



M561 Gama Goat & Shelter



Leopard 2A4 M CAN / Barracuda

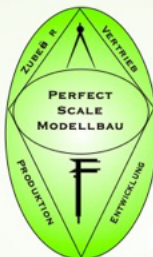


Leopard 2A4M CAN Barracuda

Perfect Scale Modellbau

www.perfect-scale.de

- Detail and Upgrade Kits 1 / 35
- Decals - Accessoires - DVD's
- Magazines
- Casting Resin - Moulding Silicone
- Casting Service



M520 GOER

- PE - Sets

- Track Sets



MAN 630 L2AE



M1 A1 Abrams USMC Afghanistan



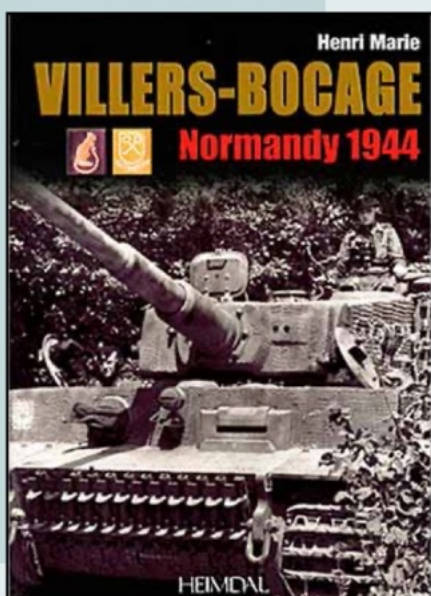
Marder 1A5 Upgrade Kit



RECENSIE: "VILLERS-BOCAGE - NORMANDY 1944"

DOOR HENRI MARIE

TON VAN SLIGTER



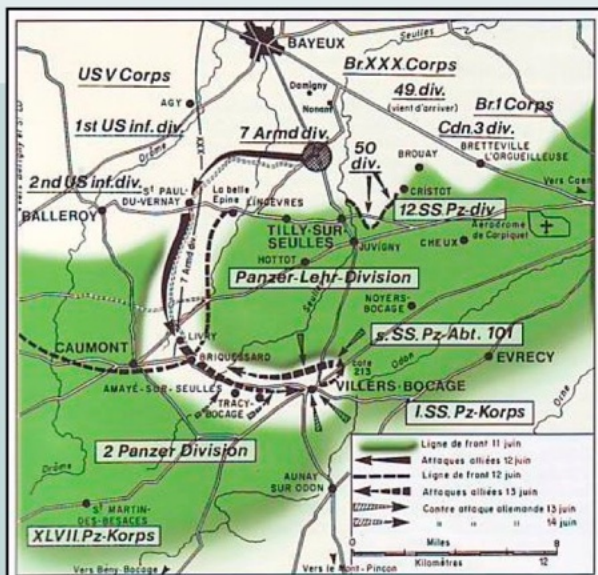
In juni 2011 was het 67 jaar geleden dat het ook nu nog steeds intrigerende gevecht in en om Villers-Bocage plaatsvond, met de Tiger tank van Michael Wittmann in de hoofdrol.

De auteur Henri Marie bericht ons over de vele nieuwe inzichten en documenten die zijn verworven sinds zijn vorige boek *Tigres au Combat* uit 1993, dat over hetzelfde onderwerp gaat. Het is volgens de uitgever Heimdal het definitieve werk over de knetterende confrontatie tussen de 7^e Armoured Division en de SS-Pz. Abt. 101 met de befaamde tankaas Michael Wittmann. Het boek geeft ons alle informatie over wat er feitelijk is gebeurd, gezien vanuit het standpunt van de overwinnaars, de Geallieerden. Een gedegen Engelse en Franse tekst op glanspapier, geïllustreerd met foto's van toen en nu ter plaatse. Tevens vele overzichtelijke schetsen in kleur van de gebeurtenissen, schema's van uitrusting en bemanning van de opponenten en een aantal interessante ingekleurde en zwart-wit foto's. Kortom, een koffietafelboek om regelmatig in te zien en weer naar terug te grijpen om de door ons zo gewenste grip op het geheel te krijgen.

Een ook van harte aanbevolen zwart-wit reportage met 100 prachtige foto's, soms pagina groot, en een prima de luxe onderzoek van het Engelse militair archief is te lezen en te bekijken in *Villers-Bocage through the lens* van Daniel Taylor, 1999.

Het Engelse plan de campagne

De voortdurende druk van de Amerikaanse en Engelse troepen om hun posities te verbeteren



had de Duitse 352^e Infanterie Divisie danig verzwakt. Zij was al vanaf het begin van D-Day in actie en week door het Britse en Amerikaanse geweld langzaam achteruit, waarbij een smalle opening ontstond tussen haarzelf en de rechts van haar in gefortificeerde gehuchten goed ingegraven Panzer-Lehr-Divisie, dè elite pantserdivisie van de Wehrmacht.

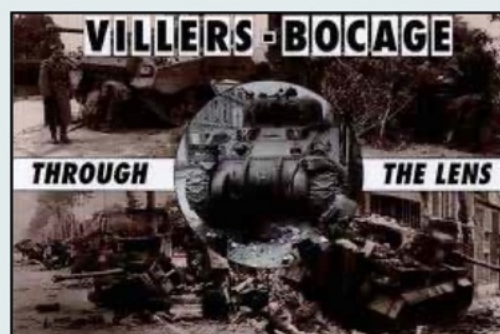
Generaal Miles Dempsey, de bevelhebber van het 2^e Britse leger, en generaal Bucknall, de bevelhebber van XXX Corps, zagen hierin een goede kans om een omtrekkende beweging tot achter hun rug te maken en de Panzer-Lehr-Divisie tot terugtrekken te dwingen. De uitbraak uit de Duitse omsingeling zou dan een feit zijn.

De 22^e Armoured Brigade van de beroemde 7th Armoured Division, de *Desert Rats* van generaal Montgomery, kreeg de opdracht om deze actie uit te voeren.

De inzet van de volledige

7th Armoured Division had de actie kunnen doen slagen, maar nu bleef de opening te klein, ondanks de eveneens in het noorden fel aanvallende Engelse 50^e Infanteriedivisie.

◀ 50^e Infanterie Divisie, juni 1944



Panzer-Lehr-Divisie

Montgomery (midden) met Omar Bradley (links, de Amerikaanse tankgeneraal) en Miles Dempsey (rechts, de bevelhebber van het 2^e Britse leger) op 10 juni 1944 ►

De 22nd Armoured Brigade op weg naar Villers-Bocage en punt 213

Op 12 juni om 05.00 uur vertrok de divisie onder absolute radiostilte en boekte snel aanmerkelijke terreinwinst. Om 9.00 uur werd bij Jerusalem, westelijk van Douet de Chouain, een Duitse tankaanval ondernomen en bij Livry werd een "panzerfaust" charge uitgevoerd.

Op 13 juni gingen de Britten om 04.30 uur van start. Het gepantserde



verkenningssregiment op de rechter flank meldde Duitse tanks in Cahanes en ze waren ook een paar Duitse 8-wielige gepantserde verkenningervoertuigen tegengekomen. Een zwaar Duits stuk gemechaniseerd geschut werd uitgeschakeld. In Amayé-sur-Seulles maakte een Duitse tank zich uit de voeten en verderop draaide een Panther tank, waarschijnlijk van de Panzer-Lehr Divisie, zo snel om zijn as om het hazenpad te kiezen dat hij zijn antitankwapenplaten verloor.

Om 08.00 uur werd Villers-Bocage bereikt. Op punt 213, een heuveltop van de Côte des Landes, werden door de tanks van "A" eskadron direct verdedigende posities ingenomen. De pantserwagens van de 11^e Hussars, die de divisie ten noorden en ten zuiden van de weg beschermden, kwamen bij Tracy onder vuur van 88 mm geschut en verjoegen twee Duitse verkenningervoertuigen. Zij waren onder hun sterkte, daar de andere eskadrons in de verkeersdrukte waren achtergebleven. Het 5^e RTR bij punt 142 dekte Villers onderin (La Seuline dichtbij Villers, red.) de vallei (van het riviertje La Seuline, red.) en lag de hele dag onder Duits artillerie- en tankvuur. De bevolking van Villers wist bij navraag niet waar de Duitse tanks waren. Twee argeloze Duitse soldaten werden in Villers gevangen genomen en ontsnapten vervolgens weer vanaf de Engelse tanks in de enthousiaste menigte.

De regimentscommandant luitenant-kolonel Lord Arthur Cranley liet in het centrum van Villers zijn HQ-tank achter in handen van zijn onderbevelhebber majoor Carr en ging in een verkenningervoertuig naar punt 213, waar hij zijn commandopost vestigde. Hij merkte op weg daar naartoe dat zijn dappere eenheid blindelings was opgerukt zonder ook maar iemand verder op verkenning te sturen. De pelotonscommandanten van de infanteriebrigade werden op zijn bevel naar punt 213 geroepen voor overleg.

Het ontbrekende verkenningpeloton, dat met een andere boot was verscheept en nog steeds vast zat in de verkeersmêlee, had in de komende confrontatie met Michael Wittmann het verschil kunnen maken door de omgeving op mogelijke vijandelijke aanwezigheid te doorzoeken.

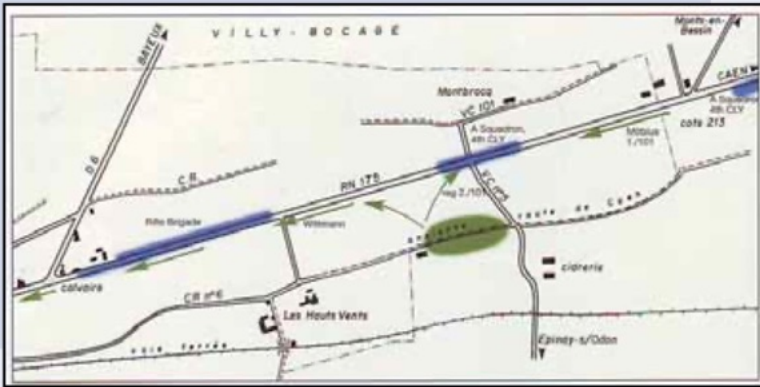
Wittmanns Blitzkrieg door de virtuele lens van J.J. Brouwer op panzergeneraal Erwin Rommel (Lees ook *Schaduw* over de woestijn van J.J. Brouwer.)

Villers-Bocage ligt in de vallei van het riviertje La Seuline. Punt 213 ligt op de omliggende hoogten. Een prima bivakplek voor de 2^e compagnie SS-Panzerabteilung commandopost van Michael Wittmann. Hij was daarheen gedirigeerd door het Duitse opperbevel, wellicht zelfs door tankgeneraal Rommel zelf, voor het geval dat de Engelsen zover kwamen en een defensieve actie vanuit een hinderlaag waarin de Tigers excelleerden noodzakelijk werd.

De voorziene opmars van de Amerikanen links en Engelsen rechts van de smalle corridor liep achter op het beoogde tijdschema. Om niet te zeggen die aanvallen liepen vast. In de afgelopen nacht moesten Wittmann's zes Tigers door hevige Engelse bombardementen driemaal verkassen. Het



was voor Wittmann dus duidelijk dat een aanval te verwachten was. Daarboven zal hij al via de radio door de commandopost



gewaarschuwd zijn over de opmars van de Engelsen over de weg naar Villers-Bocage. De zes Tigers stonden dan ook paraat met hun bemanning, afgetankt en van munitie voorzien. Wittmann liet bewust "A" Squadron van de 4CLY (4^e County of London Yeomanry [Sharpshooters]), passeren om hen straks in de flank en rug te kunnen aanvallen. Een en ander geheel conform de Blitzkrieg tactiek.

Wittmann wordt in zijn CP gewaarschuwd dat Britse tanks defensieve posities innemen op punt 213. Door zijn verreikijker ziet hij de Engelse pelotonscommandanten

danten op bevel van de 4CLY regimentscommandant vertrekken naar punt 213. Ook ziet hij dat het "A" Eskadron van de 1st Rifle Brigade geen verdedigende stellingen inneemt, maar de benen strekt en thee met een wolkje melk gaat zetten. Hij wacht tot het cruciale moment dat de pelotonscommandanten met de regimentscommandant punt 213 bereikt hebben en hun troepen dus niet meer kunnen commanderen. Op dat moment is er geen tijd meer te verliezen. De aanval moet zonder aarzeling op dit uiterst gunstige moment worden ondernomen.

Precies op de scheiding van de 4CLY tanks en de 2^e Rifle Brigade Regiment viel hij met zijn Tigers geconcentreerd aan. Onder



dekking van twee tanks die vanuit stilstand een vernietigend vuur gaven reed hij, schietend met de boeg- en coaxmitrailleur, langs de 2^e Rifle Brigade richting Villers. Wittmann schakelde al rijdend richting centrum een aantal halftracks en drie Cromwell HQ radio-tanks uit. Daarna vernielde hij de Sherman OP (◄)



van majoor Dennis Wells en bij zijn aftocht de Cromwell van kapitein Pat Dyas (▲), die het vuur op hem had geopend. Verder ontmoette hij geen noemenswaardige tegenstand meer totdat de Sherman Firefly's van "B" Squadron hem met hun 17-ponder kanonnen, door de Engelsen speciaal ontworpen om de Tiger van replek te kunnen dienen, tot de

terugtocht dwongen. Hierbij werd zijn tank vanuit de flank door Engels antitankgeschut dat nu in hinderlaag lag, in een rupsband geraakt en tot stilstand gebracht.

De dulle drieste rit was ten einde gekomen en omdat de Tiger nu een *sitting duck* was, werd hij volgens het instructieboekje met een benzine doordrenkte deken in de stromende regen van onder een paraplu in brand gestoken.

Wittman sneuvelde op 8 augustus 1944 in een gevecht met Britse en Canadese tanks bij het plaatsje Gaumesnil. Er zijn geen concrete aanwijzingen dat zijn tank door een jachtbommenwerper (Typhoon of Hurricane) werd uitgeschakeld.



Het wrak van Wittmann's Tiger



VOGELSPOTTEN IN DE LENTE

CROSSING THE BRIDGE

DOOR: ROBERT MÜLLER



Eindelijk, na 15 jaar, was er weer een grote oefening van de Koninklijke Landmacht. Van 26 september tot en met 7 oktober vond "Falcon Autumn" plaats, een grootschalige oefening van de Luchtmobiele Brigade. Ruim 2500 man, 300 voertuigen en 15 gevechts- en transporthelikopters namen er aan deel.



De oefening speelde zich voornamelijk af vanuit de provincie Gelderland (met als uitvalsbasis het voormalige vliegveld Deelen), naar Overijssel (met oversteek over de IJssel bij Deventer), om in Drenthe te eindigen met de verovering van het TT-circuit bij Assen.

Op internet had ik gezien dat er op 28 en 29

Voordat aan de bouw begonnen wordt speuren verkenningseenheden de omgeving af of het veilig is om te beginnen.

Ook het eerste voertuig over de brug is een Mercedes Wolf van de verkenningseenheid.



september een veerpont en een pontonbrug over de IJssel zouden worden gelegd. De Genie (105^e Brugcompagnie) zou dit doen tussen Olst (oostelijke oever) en Welsum (westelijke oever) in de omgeving van Deventer. Gelukkig deed Defensie

bij onze aankomst niet al te moeilijk en konden we lekker dichtbij, vanaf de waterkant kijken hoe "onze jongens" de omgeving verkenden en de brug bouwden.



Pontonmaterieel ligt klaar om opgebouwd te worden.



Tijdens de bouw gaat binnenvaart gewoon door.



De eerste voertuigen rijden de pontonbrug op -----> en weer af.





De binnenvaart kwam af en toe best dichtbij!



Op donderdag dreigde de oefening even niet door te gaan vanwege een kleinschalig ongelukje op het water; een binnenvaartschip was in de mist tegen één van de pontons gebotst.

Rijkswaterstaat wilde de oefening afblazen, maar gelukkig ging deze, na overleg met Defensie, toch door!



Hierna volgt een impressie van deze twee prachtige herfstdagen. Met hartelijke dank aan de Koninklijke Landmacht voor het mogelijk maken van de foto's!





Meer informatie
over deze oefening:
www.defensie.nl

Foto's: Robert & René Müller

VRAAG EN AANBOD

Theo Mensing, [redacted] heeft te koop voor de Israël-geïnteresseerde / modelbouwer: tien A-4 ordners boordevol informatie over het Israëlische leger, luchtmacht en marine. Onder meer de diverse oorlogen na de oprichting van de staat Israël. Veel foto's en bouwtekeningen van (pantser)voertuigen vanaf het begin tot en met de laatste Merkava. Speciale, vaste, prijs € 50.--. Wel zelf ophalen.

Harry Isings, [redacted] heeft te koop:

Italeri	€
German Horse Drawn	7,50
CMK	
3,7 cm Flak	7,50
Volkswagen 230 gas	7,50
Trumpeter	
Geschutzwagen 4B	17,50
38 H artillerie observatiewagen	10,00
39 H tank	10,00
SA-2 met transporttrailer	25,00
Rails voor 280mm K	20,00
Pz 4 ausf F Fahrgestell	25,00
Pz 4 ausf D/E Fahrgestell	25,00
Hasegawa	
P51D Mustang	25,00
AFV	

8,8 cm Flak type 18	20,00
FH 18 M 10,5 cm howitzer	17,50
Zvezda	
Mercedes L4500A	20,00
Academy	
Sherman M4A3 met dozer	20,00
Hobby Boss	
M4 High Speed Tractor	25,00
German Landwasser Schlepper	25,00
50 ladenkastje staal + onderdelen 1:35	40,00
Revell	
F 104G/C Starfighter	15,00
Ongeveer 550 schaalmodellen 1/35. Reeds 150 modellen verkocht! Meest WW2 maar ook modern, Italiaans, Russisch, Frans, Israëlisch, Engels, Duits en Amerikaans	Vanaf 7,50

Boeken:

Diversen	€
Waffen Revue compleet nr 1-123	350,00
Modern Soviet Armour, Steven J Zaloga	15,00
Soviet military power, William Koenig	10,00
De vergeten oorlog, Harrison E Salisbury	10,00
Techniko Polish military equipment, Bellona, 1998	25,00
Panzerom, Janusz Magnuski	15,00
Raketten	
The Scud, Steven J Zaloga	15,00
Tanks	
Russian Tanks 1900-1970, John Milsom	20,00
T34 in action, Steven J Zaloga	7,50
Soviet panzers in action, Uwe Feist	7,50
Soviet tanks today, Steven J Zaloga	7,50
Modern soviet combat tanks, Steven J Zaloga	7,50
Soviet combat tanks, Peter Chamberlain	7,50
Self propelled guns	
Soviet mechanized firepower 1941-'45, Steven J Zaloga	7,50
Personel Carriers	
Russia's BMP, Steven J Zaloga	10,00

Dax Magic Webshop

Dax Magic levert alles van Vallejo en MIG tegen scherpe prijzen:

- Vallejo Model Color
- Vallejo Model Air
- Vallejo Game Color
- Vallejo Panzer Aces
- Vallejo Train Colors
- MIG pigmenten
- MIG washes & filters
- MIG 502 Abteilung olieverb
- MIG DVD's
- en nog diverse andere producten van Vallejo en MIG



Ook zijn wij regelmatig aanwezig op diverse beuren in Nederland, België en Duitsland

Dax Magic
H.I. Ambacht
Nederland

webshop: www.vallejo.nl
E-mail : sales@vallejo.nl



VALLEJO.NL



MIGPRODUCTIONS.NL





“THE TANKS THAT BROKE THE RANKS” EEN LIED UIT 1916

GUUS GONGGRIJP

De eerste inzet van Britse tanks in 1916 was met grote geheimzinnigheid omgeven, maar toen het nieuws eenmaal was vrijgegeven, heerste er een ware euforie onder de Engelse burgerij. Hier was dan eindelijk het instrument dat de patstelling op het vasteland zou doorbreken.

De cabaretwereld sprong er meteen op in. Daarbij werd gebruik gemaakt van een bekend nummer uit 1892, “The Man who broke the Bank in Monte Carlo”. Daarin werd de destijds roemruchte casino-hazardeur, nep-uitvinder en zwendelaar-en-gros Charles Wells ten tonele gevoerd:

*“As I walk along the Bois Boolong
With an independent air
You can hear the girls declare
“He must be a Millionaire.””*

En zo werd het nieuwe nummer “The Tanks that broke the Ranks out in Picardy”, waarbij de “independent air” en het Bois de Boulogne voor het publiek nog bekende citaten geweest moeten zijn. Uitgevoerd is het onder meer door het duo Fanning & Fortune. Daar is ook een grammofoonplaat van gemaakt, en die opname uit 1916 is te vinden op youtube, met daarbij een fraaie clip van Britse tanks. Om er zo veel

mogelijk beeldmateriaal op onder te brengen zit het lied er zelfs twee keer op:

http://www.youtube.com/watch?v=Vb3ciF_Gzrk

Het is onmiskenbaar een product van de Music Hall, dat typisch Britse fenomeen dat in de Eerste Wereldoorlog zijn glorie dagen beleefde. Kennelijk wisten de tekstdschrijvers, na een ijzersterk begin, in de tweede helft niet goed meer hoe het verder moest, maar dat mocht de pret niet drukken; met het belachelijk maken van Duitse hoogwaardigheidsbekleders scoorde je altijd.

Overigens, Wells, de man die de bank van Monte Carlo liet “springen”, heeft inderdaad tot twee keer toe een gigantisch bedrag aan de speeltafel gewonnen, maar stierf uiteindelijk in armoede, na een flink deel van zijn leven in de gevangenis te hebben doorgebracht. De in dit lied bezongen tanks zouden weliswaar niet voor een stuiver hun ritje naar Berlijn maken, maar het nieuwe wapen zou wel bijna een eeuw als het



krachtigste element van de landstrijdkrachten te boek staan. Of daar nu een einde aan is gekomen zal de toekomst leren.

"The Tanks that broke the Ranks"

*In No Mans Land one early morn at sixty in the shade
From out the British lines there came the famous Tank Brigade
The Huns began to strafe 'em, couldn't make it out of all
Especially when the tanks began the Caterpillar crawl.*

And the tanks went on, and they strolled along with an independent air

*And their guns began to blare, and the Huns began to swear
For they pulled the trees up by the roots, and they made the
Huns look like galoots (1)*

Did the tanks that broke the ranks out in Picardy.

The Huns peeped through their trenches, for they could'nt understand.

*They cried "Here comes the British Navy, sailing on the land!"
The Kaiser saw them also and, as through the trench he ran,
He shouted out to Tirpitz (2) "Hush! Here comes the bogey man!"*

And the tanks went on, and they strolled along with an independent air

*Said the Huns, "It isn't fair! You're not fighting on the square! (3)"
At the fortress then they made a call and started walking through
the wall*

Did the tanks that broke the ranks out in Picardy.

When Hindenburg first saw a tank he chaffed and made a fuss.

He said to Little Willie (4) "It's a motor omnibus!"

*Then Little Willie saw it and he made a rude remark
Said he "It's not an bus at all – it's Noah inside his Ark!"*

And the tanks went on, and they strolled along with an independent air

*And a German colonel there nearly lost his ginger hair
From inside the tank there came a claw, and it pulled him through
the early door
And they took him for a joy-ride round Picardy.*

And they strolled along to the Bois Boulong (5) with an independent air,

*Up and down each thoroughfare, and they didn't seem tot care;
Then the little bantam driver cried to all the Tommies, "Jump inside"*

And "Its tuppence (6) all the way from here to Berlin".

(1) gekken; (2) de marinechef; (3) volgens de regels (4) spotnaam voor de kroonprins (5) Bois de Boulogne; (6) two pence



BRITSE LICHTE TANKS, 1920-1940 (DEEL 2)

LIGHT TANK MARK II

De resultaten van de beproevingen van de Light Tank Mk.IA waren zodanig dat in december 1930 werd besloten er 16 te bestellen; 12 stuks te bouwen door Vickers-Armstrong en 4 door de Royal Ordnance Factory.

Het eerste voertuig werd in 1931 afgeleverd en kreeg de aanduiding **Light Tank Mark II**. Het had dezelfde romp als de Mark IA, de uiterlijke verschillen waren een rechthoekige toren i.p.v. een ronde en het Horstmann onderstel met horizontale veren (bekend als het "twee paar type"). De motor, versnellingsbak en transmissie waren in de rechter helft van de romp geplaatst. Door middel van een as werd de aandrijving via een haakse koppeling overgebracht op de aandrijf-as. Deze had aan elk uiteinde een koppeling waarmee de aandrijving van de rupsbanden kon worden onderbroken.

In de linker helft van de romp zaten de bestuurder en, in de toren, de commandant. Deze had vóór zich een mitrailleur en achter zich de radio.



Lichte Tank Mark II in de fabriek in aanbouw. De motor en het Horstmann onderstel zijn al geïnstalleerd.

In het begin had de Mk.II een Meadows motor, later kregen de meeste een Rolls Royce motor met een vermogen van 66 pk. Hieraan zat een Wilson vóórkeuze versnellingsbak, die wel handig was bij het terreinrijden, maar ook ingewikkelder dan de normale versnellingsbak. Aan de uitlaat was te zien welke motor de tank had. De Rolls Royce motor had een vrij lange uitlaat, de Meadows motor een korte. Mk.II's die bestemd waren voor India hadden een Meadows motor en een normale versnellingsbak.

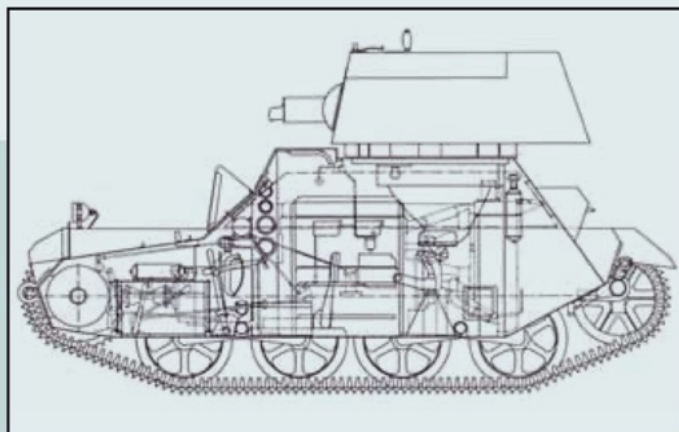
De Light Tank Mark II had een No.1 Mark 1 toren. Deze was rechthoekig van vorm, met schuine zijanten en bewapend met

een Vickers machinegeweer. Dit was aangepast voor het gebruik in een tank door het aanbrengen van een pistoolgreep met een trekker. De lege hulzen werden door middel van een buis in een andere buis geleid die door de pantsermantel ging. Daar vielen ze in een speciaal daarvoor opgehangen zak. De toren had geen ventilatiespleten. De opening in het dak voor de commandant was afgesloten met een schuifluik.

In de uitbouw aan de achterkant van de toren stond een No.1 radioset, een instrument met een erg wisselend gedrag en bereik. Het was bestemd voor mondelinge communicatie over een afstand tot ongeveer 5 kilometer. De ene keer was er echter op 400 meter afstand al niets meer te horen en de andere keer deed hij het nog goed op vijftien kilometer afstand.

In 1931 was het War Office tot de conclusie gekomen dat elk van de drie gemengde RTC bataljons 22 lichte tanks moest hebben, dus werden er nog 50 besteld. 29 hiervan werden gebouwd door de ROF en werden aangeduid als Light Tank Mk.IIA. De resterende 21 werden geleverd door Vickers als de Mk.IIB.

Het voornaamste verschil tussen beide versies betrof de brandstofcapaciteit. De Mk.IIA had twee brandstoftanks, de Mk.IIB had er één, die echter wel een grotere inhoud had. Beide versies verschilden van de Mk.II doordat ze voor op de romp een verstelbare ventilatieklep hadden en afgeschermdde ventilatiespleten aan de zijanten van de toren. Ook het onbevredigende schuifluik in het dak van de toren was vervangen door twee grotere luiken, die van binnen- en van buiten uit konden worden gesloten.



Lichte Tank Mark IIA

De eerste voertuigen die beschikbaar kwamen, werden hoofdzakelijk gebruikt als commandovoertuig. Voor dat doel was er aan de toren een kist voor signaalvlaggen gemaakt, plus een

megafoonaansluiting om berichten naar andere tanks te kunnen schreeuwen. Naarmate er meer beschikbaar kwamen werden de Carden-Loyd carriers in de lichte tank compagnieën van de gemengde bataljons vervangen en vormden ze de hoofdmoot van het nieuwe 1st (Light) Battalion RTC.



Lichte Tank Mk.IIA in het Tank Museum in Bovington, Engeland

Er werd in hun verkenningsrol veel van de lichte tanks gevraagd. Hun snelheid werd volledig uitgebuit, ongeacht schade of ongemak voor de bemanning. Dit leidde tot breuken in de bovenkant van de romp rond de torenring en tot verzwakking van het onderstel. Met name de spiraalveren waren niet tegen deze zware belasting bestand. Bij de meeste tanks werden de enkele spiraalveren geleidelijk aan vervangen door een nieuw systeem, bestaande uit twee spiraalveren, aan elke kant van de wielen één.

Naarmate er nieuwe tanks beschikbaar kwamen, werden de oudere Mk.II's naar Egypte gebracht, waar ze werden voorzien van drinkwatertanks en zandschilden langs de bovenkant van de rupsbanden.

Zoals verwacht mag worden zijn er met de Mk.II ook verschillende experimenten uitgevoerd. Een daarvan bestond uit een door Nicolas Straussler ontworpen ombouwset om de tank amfibisch te maken. Drijvende kracht achter dit project was kolonel Sir Frederick Pile, de proeven werden uitgevoerd onder leiding van de Royal

Engineers. De romp van het testvoertuig werd geheel waterdicht gemaakt en daarna werden aan beide kanten van de romp mahoniehouten drijflichamen bevestigd. Deze gaven voldoende drijfvermogen om de 4½ ton wegende tank te laten drijven. Er werden aanpassingen gemaakt om de uitlaatpijp te

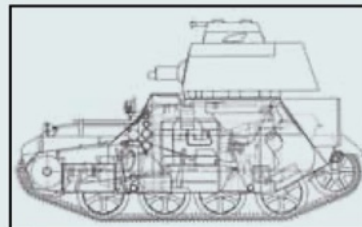
verlengen en een buitenboordmotor te kunnen plaatsen. Deze gaf de tank een snelheid van ongeveer 5 km/uur en zorgde ook voor de besturing.

Er werden twee tanks aangepast en het systeem voldeed goed, hoewel het niet voor officieel gebruik werd overgenomen. Ook zijn er proeven genomen met verschillende transmissiesystemen en rupsbanden en het schijnt dat er in ieder geval een tank is omgebouwd tot bergingstank.

Een variant van de Mark II was de Mark II Indian Pattern, waarvan er 21 werden gebouwd voor het Indiase leger (T974 t/m T984). De belangrijkste verschillen waren de vierkante, geklonken en niet draaibare koepel voor de commandant en de Meadows i.p.v. de Rolls-Royce motor. In het motordek waren extra ventilatiespleten aangebracht en de opbergkist aan

de achterkant was groter dan bij de Britse uitvoering.

De productie van zowel de Mark II als de latere Mark III stopte in 1936. Na die tijd werden ze alleen nog maar gebruikt voor instructie en opleiding, totdat ze in 1942 geheel buiten gebruik werden gesteld. Een paar Mark IIA's en IIB's waren echter in 1940 nog in ope-



De drijvende Light Tank Mk.II. Opvallend zijn de opstaande uitlaat en het dichtgesmeerde bestuurdersluik. Een bemanningslid zit op zijn hurken op het achterdek om de buitenboordmotor te bedienen



rationeel gebruik bij de tankbataljons van het Britse woestijnleger. Ook het Zuid-Afrikaanse bataljon dat in 1941 deelnam aan

de veldtocht in Abessinië, had nog enkele Mark IIA en Mark IIB lichte tanks.

Technische specificaties:

Gewicht: 4,25 ton; lengte: 357 cm; breedte: 191 cm; hoogte: 201 cm; pantsering: 4 tot 10 mm; bewapening: 1 .303 Vickers mg; motor: 66 pk Rolls-Royce; bemanning: 2; snelheid: 52 km/uur; actieradius: 240 km.



Een Light Tank Mk.IIB "Indian Pattern" in een lastige positie



Grenswacht aan de Kyber-pas. De bergbewoners van Afghanistan nemen zelf de bescherming van het land en van de reizigers op zich. Op onze foto staan deze "Khattaks", aldus worden de gewapende mannen genoemd. Tijdens een vreedzaam onderhoud met een Britse tank-colonne

Light Tank Mk.IIB "Indian Pattern"

LUCHTMACHTDAGEN 2011

Op 16 en 17 september j.l. werden op de vliegbasis Leeuwarden de Luchtmachtdagen van de Koninklijke Luchtmacht gehouden. Hoogtepunten van het vliegprogramma waren zonder meer de optredens van de demoteams Patrouille de Trance en The Red Arrows, alsmede de solo demonstraties van het F-16 en het Apache Solo Display team van eigen bodem.

Maar ook op de grond was heel veel te zien. Alle technische en ondersteuningsonderdelen hadden de deuren wijd open gezet en alles uit de kast gehaald om het publiek over hun activiteiten te informeren. Ook op voertuiggebied was het een en ander te zien. Hieronder een kleine impressie daarvan



◀ Splinternieuw is deze Mercedes 3355 ACTROS met Kenbri opbouw. Er zijn er op dit moment vijf aangeschaft voor het Defensie Helikopter Commando op Gilze-Rijen; ze gaan met name gebruikt worden bij uitzendingen, zowel operationeel als in oefenverband. Ze zullen dus nog wel een andere kleur krijgen.

Nog betrekkelijk nieuw is deze Mercedes G300 CDI Guard (►), waarvan er enkele worden

gebruikt voor de beveiliging van Schiphol. Ze zijn gepantserd; het dichtdoen van het portier klinkt inderdaad als het dichtdoen van een kluisdeur.



◀ De Mercedes Sprinter 315 CDI 4x4 kan worden ingezet bij ordehandhaving en andere ME-achtige taken.

Bij de historische voertuigen waren deze Mercedes Benz 170V staf-auto (►) en Jeep te be-



wonderen. De Jeep was van een oorlogscorrespondent, compleet met WO2 camera's, statief en schrijfmachine (►).



DAF YA4442 als wervingsvoertuig (▲)
NASAMS 2 NL luchtafweersysteem (►)
Ook nog behoorlijk nieuw.
(NASAMS: Norwegian Advanced Surface-to-Air Missile System)



FIAT 6600

JOHAN GROEN

EEN VRACHTWAGENSERIE UIT DE JAREN 60

De FIAT 6600 serie bestaat uit de volgende voertuigen:

- 6602 CM, 4x4, 5 ton vrachtauto algemeen, enkele cabine.
- 6605 TM, 6x6, 5 ton artillerietrekker medium, dubbele cabine, 12 personen.
- 6605 FH, 6x6, 5 ton artillerietrekker medium met laadkraan, dubbele cabine.
- 6605 AG, 6x6, 5 ton bergingsvoertuig.
- 6605 DM, 6x6, 5 ton bergingsvoertuig met voorbouwlief.
- 6605 A, 6x6, 7½ ton vrachtauto algemeen, enkele cabine.
- 6606 6x6, 5 ton artillerietrekker licht, dubbele cabine, 7 personen.
- 6607 CM, 6x6, 5 ton vrachtauto algemeen, lange wielbasis.

In de jaren '60 – '70 werd door FIAT een voertuigserie ontwikkeld en gebouwd voor het Italiaanse leger. De serie bestaat uit vijf basis voertuigen met een groot aantal gemeenschappelijke onderdelen. De serie bestaat uit een 4x4 en een 6x6 serie, waarbij de zeswieler twee verschillende wielbases kent. De voertuigen waren voor die tijd bijzonder, omdat ze waren opgebouwd uit delen die geheel vlak zijn. Dit om reparatie en onderhoud te vergemakkelijken.

De voertuigen zijn uiteraard ontworpen naar de toen geldende maatstaven en ideeën. Het chassis uit twee langsliggers met een aantal dwarsliggers (ook wel traversen genaamd) is recht en geheel geklonken. Er zijn drie cabinevarianten: de enkele cabine (op de 6602 CM, 6605 AG, de 6605 DM en de 6607 CM), die plaats biedt aan twee personen; de dubbele cabine op de 6606, die plaats biedt aan 7 personen en de dubbele cabine op de andere uitvoeringen, die plaats biedt aan 12 personen.

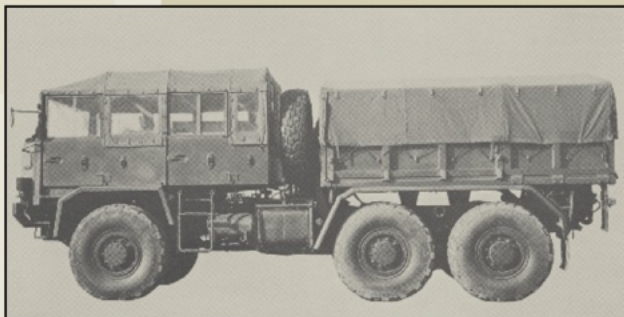
De assen zijn door middel van bladveren aan het chassis bevestigd. Alle voertuigen hebben banden in enkele montage, waarbij die op de 6605 uitvoeringen iets groter in omvang zijn dan die van de 6602 en 6607, n.l. 14.00 x 20 tegenover 11.00 x 20. Bijzonder aan deze voertuigserie is dat ze allen rechts gestuurd zijn. Een aantal voertuigen is voorzien van een lier. Deze is gemonteerd in het achtereind van het chassis, en kan 6602 en 6607 is de trekkracht van de lier 9.200 kg en de kabel

zowel naar voren als naar achter worden uitgebracht. Voor de 16 mm dik bij een lengte van 60 mtr. Voor de 6605 voertuigen zijn deze waarden respectievelijk 10.000 kg, 18 mm en 60 mtr.

Bij de vrachtwagen algemeen zijn de zijborden en het achterbord neerklapbaar, terwijl bij de artillerietrekker TM de laadbak is voorzien van een gedeeld zijbord. Het voorste deel is neerklapbaar, terwijl het achterste vast is gemonteerd. De achterklep is neerklapbaar en voorzien van opstaptreden. De laadbak heeft door middel van verplaatsbare en uitneembare schotten een verdeling in drieën. Het voorste deel wordt beladen met de aandrijfelingen, deel twee met de granaten, deel



6604 CM, 4x4, 5 ton, vrachtwagen algemeen, enkele cabine.



Hierboven 2x: 6606 CM, 6x6, 5 ton, artillerietrekker medium, dubbele cabine, 12 personen.



hierboven 2x: 6607 CM, 6x6, 5 ton, vrachtwagen algemeen, lange wielbasis.





drie is bedoeld voor de andere zaken en de persoonlijke uitrusting van de bemanning. Alle uitvoeringen hebben een open cabine, die evenals de laadbak, van togen en een canvas huif kan worden voorzien, tegen de weersinvloeden.

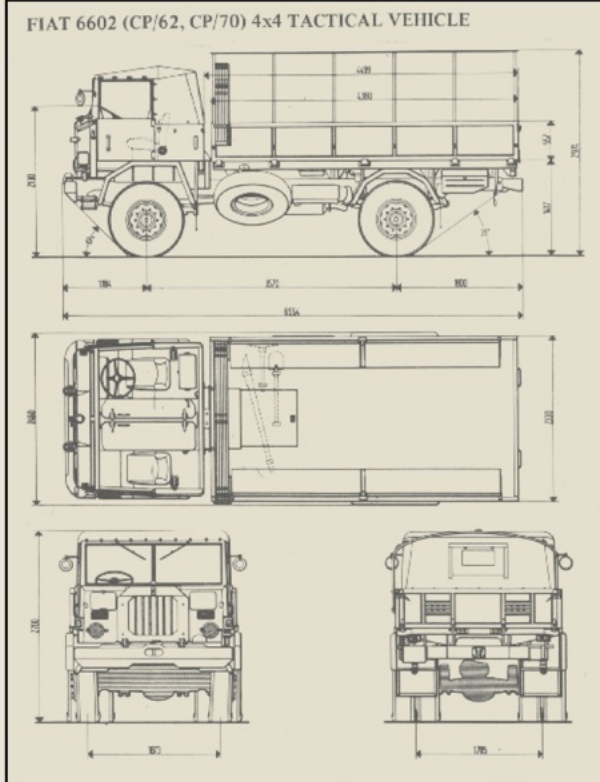
◀ 6605 DM, 6x6, 5 ton bergingsvoertuig met voorbouwlier

De bergingsvoertuigen zijn voor wat betreft de aandrijving en de motorisatie gelijk, de kraanopbouw is echter verschillend.

De 6605 DM is gebouwd vanaf 1974 en heeft een voorbouwlier en een kraan zoals op de Amerikaanse M62. De 6605 AG heeft geen voorbouwlier en een kraanopbouw van het Italiaanse ISOLI, n.l. model M140. Hij werd gebouwd vanaf 1982.

Buiten Italië zijn er voertuigen uit deze serie in gebruik geweest in o.a. Libië en Somalië. Op basis van 6602 is ook een aantal varianten gebouwd, zoals een dumptruck, een brandstoftanker, een watertanker, alsmede een vliegveldbrandweerauto en een vliegveldtanker.

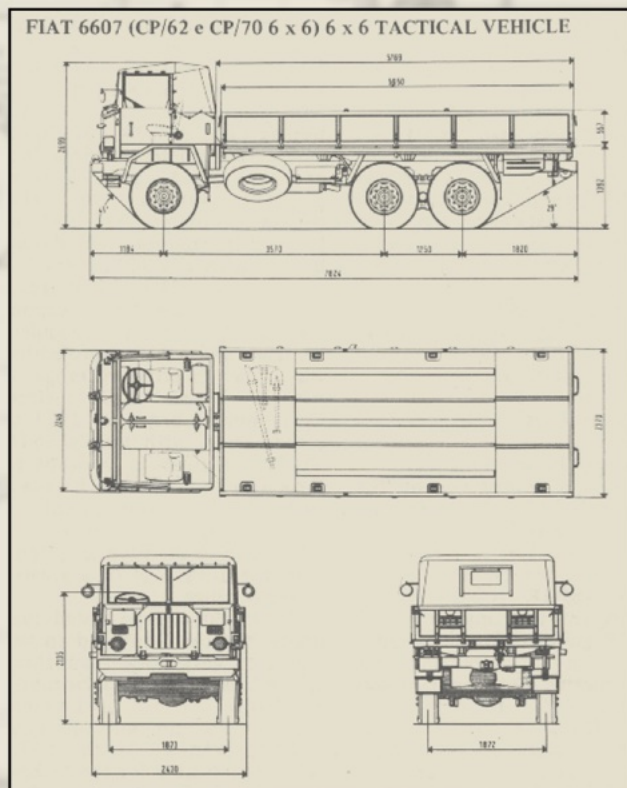
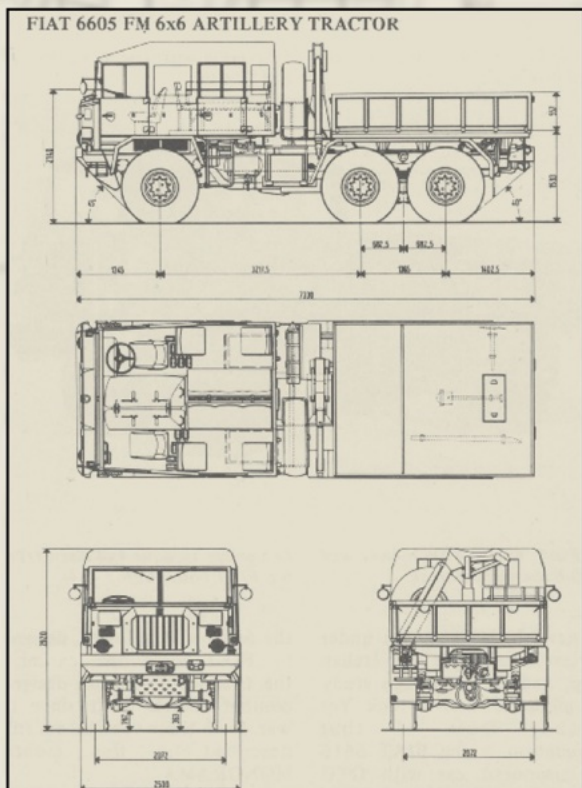
Technische gegevens	6602 CM	6605 A	6607 CM,
Lengte	6,55 m	7,33 m	7,82 m'
Breedte	2,46 m	2,50 m	2,47 m
Hoogte over alles	2,97 m	2,97 m	3,08 m
Wielbasis	3,57 m	3,56/1,25 m	3,21/1,36 m
Eigen gewicht	7.500 kg	11.220 kg	8.860 kg
Laadvermogen	5.000 kg	7.600 kg	5.140 kg
Motor, diesel	6 cilinder	6 cilinder	6 cilinder
Vermogen	193 pk	219 pk	193 pk.



6605 TM, 6x6, 5 ton artillerietrekker medium, dubbele cabine, 12 personen ▼

6602 CM, 4x4, 5 ton vrachtauto algemeen, enkele cabine ▲

6607 CM, 6x6, 5 ton vrachtauto algemeen, lange wielbasis ▼



KIWI PANTSER



De zwakke winterzon aan de strak blauwe hemel slaagt er nauwelijks in de ijzige lucht ook maar een beetje te verwarmen. In de torens van hun imposante achtwielige voertuigen raadplegen de commandanten en de schutters hun kaarten en luisteren gespannen naar de orders die ze in hun koptelefoons ontvangen. Dan zetten de voertuigen zich in beweging en trekken op over de steenachtige grond, die hier en daar nog met sneeuw is bedekt. Ze stoppen alleen maar om met hun 25 mm kanonnen korte vuurstoten te lossen op doelen in de verte. Dan stoppen ze plotseling, de achterkleppen gaan open en soldaten stormen naar buiten. Die gaan meteen in dekking en nemen met hun automatische wapens de vijand onder vuur.

Het zijn de soldaten en voertuigen van de Whiskey Compagnie van het 1^e Bataljon van het Royal New Zealand Infantry Regiment (1 RNZIR) die in het Waiouru oefenkamp deelnemen aan schietoefeningen met scherpe munitie. Het Nieuw-Zeelandse leger is met 4258 militairen klein, maar wel veelzijdig en flexibel. Met een bevolking van slechts 4¼ miljoen

mensen is de bescheiden omvang van het leger heel begrijpelijk. Bovendien bevindt de dichtstbijzijnde buurman, Australië, zich op een afstand van ongeveer 2000 kilometer, waardoor er geen enkele dreiging in de buurt is.

Het leger, dat volledig bestaat uit beroepspersoneel, is sterk gericht op het uitvoeren van vredesmissies. Op dit moment zijn ruim 400 Nieuw-Zeelandse militairen in het buitenland gestationeerd, waarvan 122 in Afghanistan en 44 op Oost Timor. Het heeft twee actieve infanteriebataljons. Het 1^e Bataljon is gelegerd in Kamp Linton in de buurt van Palmerston op het noordelijke eiland. Het 2^e Bataljon is gelegerd in Kamp Burnham, bij Christchurch op het zuidelijke eiland. Vanwege de komst van nieuwe gevechtsvoertuigen zijn beide bataljons bezig zich om te vormen tot pantserinfanterie.

De NZLAV

Op 29 januari 2001 sloot Nieuw-Zeeland met GM Canada (thans General Dynamics Land Systems – Canada) een con-



tract met een waarde van ruim 650 miljoen NZ dollar voor de levering van 105 NVLAV's (New Zealand Light Armoured Vehicle). Dit voertuig is in essentie identiek aan de Canadese LAV III, maar heeft enkele technische verbeteringen, waardoor de Nieuw-Zelandse militairen hem ook wel de "LAV III 1/2" noemen.

De eerste voertuigen werden op 10 augustus 2003 in Auckland afgeleverd, het laatste voertuig wordt in augustus van dit jaar (2011) verwacht. Er zijn twee versies gekocht: 102 stuks Infantry Mobility Vehicle (IMV) en 3 bergingsvoertuigen. De NZLAV verschaft mobiliteit en pantserbescherming aan de manoeuvregroepen van de lichte infanterie en is daarnaast heel geschikt voor het uitvoeren van gevechtsmissies in het kader van vredeshandhaving.



De NZLAV heeft stuurbekrachtiging en op drie assen ABS. Het uitstekende ding op de toren vóór de rode vlag is de Laser Warning Receiver, die op 69 voertuigen is geïnstalleerd

Elk bataljon krijgt 51 IMV's. Dit betekent voor de troepen een enorme kwaliteitssprong voorwaarts. In 2004 konden eindelijk de 77 antieke M113's worden afgeschaft, die deels nog uit de tijd van de Vietnam oorlog dateerden. De NZLAV is het enige gevechtsvoertuig in de inventaris van het leger. Het markeert ook de overgang naar een voertuigenpark dat alleen maar wielvoertuigen kent. De hoofdbewapening is het 25 mm M242 Bushmaster kanon, dat zijn gevechtswaarde al ruimschoots heeft bewezen. Daarnaast is er een 7,62 mm coax mitrailleur. De vuurleiding gaat door middel van een laser afstandmeter met een bereik van 10 kilometer en een TacNav systeem de precieze bepaling van de coördinaten. Een Caterpillar 3126 HEUI, 7,2 liter, 350 pk dieselmotor zorgt voor de aandrijving. Dit is dezelfde motor die ook door de Amerikaanse Strykers wordt gebruikt.

Nieuw-Zeeland heeft ook verschillende systemen gekocht die op bepaalde voertuigen zijn geïnstalleerd. Zo hebben 73 voertuigen een lier met een capaciteit van 8000 kg en is op de toren van 69 voertuigen een waarschuwingssysteem gemonteerd dat een alarmsignaal geeft indien het door laser wordt aangestraald. 21 voertuigen hebben een steun voor een reservewiel op de achterklep gemonteerd en er zijn ook 40 sets beschikbaar waarmee chemische strijdmiddelen kunnen worden gedetecteerd. Ten slotte zijn er ook zeven

dozerbladen aangeschaft waarmee lichte obstakels kunnen worden geruimd. Deze bladen kunnen op elk voertuig worden gemonteerd, maar worden meestal door de genie-eenheden gebruikt (zie de foto op de vorige pagina).

Bij het optreden in gebieden met een verhoogd risico kan extra pantsering worden aangebracht welke bescherming geeft tegen 14,5 mm munitie. Alle voertuigen hebben aan de binnenkant *spall liner* als bescherming tegen rondvliegende splinters en scherven.

PINZGAUER 6x6 LOV

Het tweede pantservoertuig is de gepantserde uitvoering van de Pinzgauer 6x6, die in Nieuw-Zeeland wordt aan geduid als



Pinzgauer 6x6 Armoured Weapon Carrier

het Light Operational Vehicle (LOV). De LOV mag dan niet de hoofdprijs in de schoonheidswedstrijd winnen, maar hij voldoet uitstekend in het veelal ruige Nieuw-Zeelandse landschap. Hij verving in 2004 de Land Rover's 110 V8 4x4 die vanaf 1982 in gebruik waren. De onderhandelingen over de aanschaf begonnen in juli 2002, in april 2004 werd een contract getekend voor de levering van de eerste serie van 188 voertuigen. De enige concurrent was de HMMWV van AM General. De afleveringen begonnen later in dat jaar, de laatste voertuigen werden eind 2005 afgeleverd. In juni 2004 werd de tweede serie van 133 LOV's besteld, die medio 2006 geheel was afgeleverd. De totale kosten bedroegen 93 miljoen NZ dollar.

Het leger heeft acht uitvoeringen in gebruik:

1. General service (MV-GS)	95 st
2. Command & Control (MV-C2)	99 st
3. Armoured Command & Control (MV-C2(A))	23 st
4. Ambulance (MV-A)	8 st
5. Shelter-Maintenance (MV-S(M))	15 st
6. Weapon Carrier (MV-W)	31 st
7. Armoured Weapon Carrier (MV-W(A))	37 st
8. Special Operations (MV-SO)	13 st



Uit de lijst blijkt dat er twee gepantserde uitvoeringen zijn; een als commandovoertuig en een met een wapenstation op het dak. Hiervoor is speciaal gekozen met het oog op gebruik overzee, waar een bepaalde mate van pantserbescherming gewenst kan zijn.

De niet gepantserde voertuigen zijn gebouwd door Automotive Technik Ltd (thans bekend als Pinzgauer Ltz nadat BAE Systems het had overgenomen) in het Britse Guildford. De gepantserde uitvoeringen zijn, volgens Nieuw-Zeelandse specificaties voor ballistische bescherming, gebouwd door het bedrijf S MacNeillie & Son Ltd. Binnen het merk Pinzgauer is dit voertuig bekend als het Protected Patrol Vehicle (PPV), waarvan Nieuw-Zeeland de eerste afnemer was. De gepantserde romp is bestand tegen 7,62 mm munitie en de onderkant tegen mijnexplosies. Desgewenst kunnen extra pantserplaten aan het koetswerk worden toegevoegd. Tot de opties voor het dak behoort onder meer een ringaffuit voor een 12,7 mm mitrailleur.



MV-C2(A) van de Whiskey Compagnie van 1RNZIR op het Waiouru oefenterrein

1RNZIR

Het 1^e Bataljon RNZIR komt voort uit het cavalerieregiment van de 2^e Nieuw-Zeelandse Expeditieleger. Op 9 januari 1947 werd het omgevormd tot het 1^e Battalion New Zealand Regiment, dat als onderdeel van de J-Force dienst deed in Japan. De eenheid werd in 1948 opgeheven, maar in juli 1957 weer geactiveerd om vervolgens in Maleisië te worden ingezet. Per 1 april 1964 werd de eenheid omgedoopt tot het RNZIR en ingezet bij "The Confrontation", het conflict dat zich afspeelde op het Maleisische schiereiland en op Sarawak. Toen de oorlog in Vietnam zich verhevigde werd in maart 1967 een compagnie van 1 RNZIR uitgezonden, in december van dat jaar gevolgd door een tweede compagnie. Beide maakten deel uit van de 1st Australian Task Force. De compagnieën werden aangeduid als de V en W compagnie, omdat de Australische compagnieën als de klassieke letters A, B en C



gebruikten. In 1971, na het vertrek uit Vietnam, werd het 1 RNZIR gelegd in Singapore, waar het tot 1982 bleef. In de 32 jaar onafgebroken dienst in Zuidoost Azië heeft het bataljon een diepgaande kennis opgedaan van oorlogvoering in de jungle.

Eind 1989 nam het bataljon zijn intrek in het Kamp Linton, waar het nog steeds in gelegd. Van daar uit werden detachementen uitgestuurd naar Somalië, Bosnië, Oost Timor, de Salomons Eilanden, Irak, Afghanistan en de Sinai woestijn.

In december 2003 brak met de komst van de NZLAV een nieuw tijdperk aan. Twee jaar later was de omschakeling geheel voltooid en was het 1 RNZIR weer geheel operationeel inzetbaar. De organieke sterkte telt 525 manschappen, verdeeld in drie compagnieën: A (Alpha), V (Victor en W (Whiskey). Alleen de twee laatste zijn uitgerust met de NZLAV. Ze hebben er elk 16, verdeeld over drie cavalerie pelotons en de compagnies staf. Elk voertuig kan naast de

bemanning nog zeven militairen vervoeren.

Het 1 RNZIR heeft ook een logistieke compagnie en gevechtsondersteuningscompagnie. Deze laatste omvat verschillende eenheden, zoals een mortierpeloton, antitank peloton, een peloton directe ondersteuningswapens, een verbindingspeloton, een verkenningpeloton en een eenheid scherpschutters.

Het leger van Nieuw-Zeeland is dan wel klein, maar het is beter getraind en uitgerust dan ooit te voren!

Bron

- Kiwi Armour, Military Machines International, april 2009
- Kiwi Warriors on Wheels, Assault, oktober 2010



▲ Het voertuiggewicht van de NZLAV is 14.791 kg; gevechtssklaar wordt dit 20.594 kg.

◀ Een NZLAV van de Queen Alexandra Mounted Rifles (QAMR). Net boven het 25 mm kanon is de 7,62 mm coax

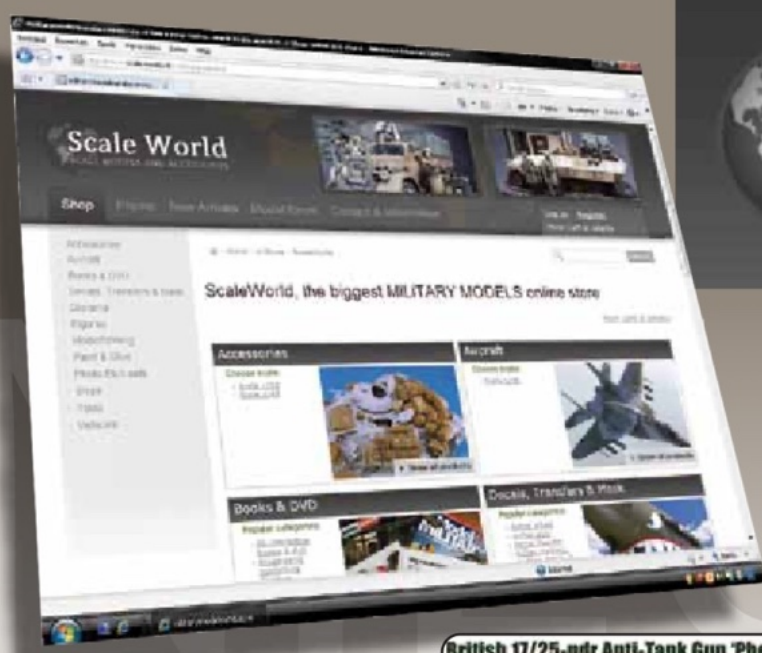
mitrailleur zichtbaar. De standaard herkenningstekens op de egaal groene voertuigen zijn het voertuignummer en een zwart Kiwi figuurtje.

▼ In het troepencompartiment is ruimte voor zeven manschappen.



▼ Een NZLAV tijdens schietoefeningen op het besneeuwde Waioaru oefenterrein.





Scale World
SCALE MODELS AND ACCESSORIES

Kijk ook voor deze
nieuwe bouwdozen
op onze site.



Bronco



Trumpeter



Vulcan



Hobby Boss



Kom snel kijken op:

www.scale-world.nl